

FICHE de SPECIFICATIONS HELICES E-PROPS

Aéronef	Appareil (nom, référence)			
	Type (avion, ULM...)			
	Carénage moteur	OUI	NON	
Moteur	Moteur (nom, référence)			
	Nombre de cylindres			
	Puissance max [1]	KW		
	Régime max [1]	tr/mn		
	Puissance max en continu [1]	KW		
	Régime max en continu [1]	tr/mn		
	Type de réduction	DIRECTE	A COURROIE A ENGRENAGES	
	Rapport de réduction [1]		
Moment d'inertie hélice max			kg x m ²	
Performances aéronef	Vitesse max en palier [1]	km/h	Vitesse en croisière [1]	km/h
	Altitude vitesse max	m	Régime croisière [1]	km/h
	Vitesse de décrochage	km/h	Altitude croisière [1]	m
	Taux de montée max	m/sec	VNE	km/h
	Vitesse de montée max [1]	km/h		
Ancienne hélice	Fabricant et type			
	Diamètre	m		
	Nombre de pales			
	Régime plein gaz statique sol	tr/mn		
	Régime croisière	tr/mn		
Nouvelle hélice E-PROPS	Diamètre max admissible [1]	m		
	Installation [1]	TRACTIVE	PROPULSIVE	
	Sens de rotation dans le souffle de l'hélice [1] [2]	HORAIRE	ANTI-HORAIRE	
Moyeu	Diamètre des perçages [1]	mm		
	Nombre de perçages [1]			
	Entraxe des perçages [1]	mm		
	Cône d'hélice	OUI	NON	
	Diamètre du cône d'hélice	mm		
Priorité de développement (en %) [1]	Consommation en croisière			%
	Vitesse maximale			%
	Taux de montée max			%
	Bruit hélice			%
	Autre (à préciser)			%
Divers				

[1] : à remplir impérativement

(document daté du 10.11.2009)

[2] : le sens de rotation d'une hélice se détermine en se plaçant **dans le souffle de l'hélice**. Pour un aéronef ayant une motorisation tractive (à l'avant), il faut se mettre en place pilote. Pour un aéronef ayant une motorisation propulsive (à l'arrière), il faut se mettre derrière l'appareil et son moteur.

Formulaire à renvoyer à : ELECTRAVIA - département E-PROPS - Le Village - 05140 St Pierre d'Argençon - France

Tel : 04 92 57 99 40 - Fax : 04 92 57 99 41 - Email : infos@e-props.fr - Site : www.e-props.fr