

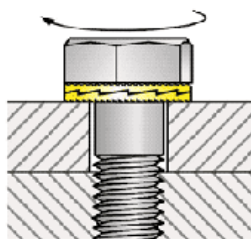


RONDELLES NORD-LOCK®

Les produits à effet de cames Nord-Lock sont reconnus dans le monde entier pour leur capacité à sécuriser les assemblages vissés exposés à de fortes vibrations ou sollicitations dynamiques. Le système ne peut se desserrer involontairement car il crée un effet de rampe sous la tête de vis ou sous l'écrou. C'est une solution idéale pour les assemblages vissés où toute défaillance est exclue.

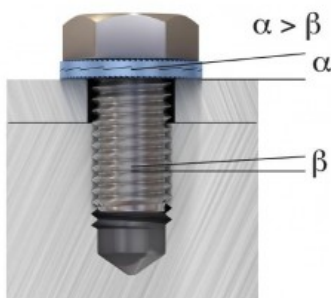
Rondelles anti-vibrations Nord-Lock®

Les rondelles Nord-Lock® sont conçues pour empêcher le desserrage des assemblages boulonnés causé par des vibrations. **Ce système est composé de deux rondelles : l'une des faces possède des cames, l'autre face une denture radiale.** Utilisées impérativement par paires, leur fonctionnement dépend des angles de came de surface qui sont supérieurs à l'angle d'hélice de filetage des boulons avec lesquels elles sont utilisées.



*système de rondelles Nord-Lock
sous la tête de vis*

Ce principe s'appuie sur la tension plutôt que la friction, permettant ainsi de mieux prévenir le desserrage des fixations filetées sous l'effet de vibrations excessives ou de charges dynamiques que les méthodes traditionnelles.



La clé : la différence des angles. Comme l'angle « α » est supérieur à l'angle d'hélice du pas de la vis « β », l'épaisseur de la paire de rondelles augmente plus que le pas de la vis.

Ces rondelles sont réutilisables (environ **50 fois**, selon état visuel).

Elles ne sont aucunement affectées par les lubrifiants.

Elles peuvent être utilisées avec tout type de vis.

Version acier efficace jusqu'à 200 °C

Version en acier inoxydable efficace jusqu'à 500 °C

Nord-Lock® est une marque déposée de Nord-Lock AB.

Voir le site ici : www.nord-lock.com

Utilisateurs dans l'aviation lourde : Boeing, Lockheed Martin, Northrop Grumman
=> **Utilisateurs chez les fabricants d'hélices : Sensenich, Neuform**

Hélices E-PROPS utilise des rondelles NORD-LOCK® pour le serrage des vis des moyeux des hélices de la gamme ULM / Avions.
Ces rondelles qui assurent le serrage doivent être positionnées **sous la tête de la vis.**
Tout autre montage ne garantit pas un serrage optimal.

